



Крісло-колісне електричне

OSD-600111

Інструкція з експлуатації



Дякуємо, що обрали нашу продукцію.

Уважно ознайомтеся з цією інструкцією та дотримуйтесь її під час використання.



Цей пристрій відповідає стандарту європейської Директиви 93/42/ЄЕС

ЗМІСТ

1.	Вступ.....	3
2.	Заходи безпеки	4
3.	Технічні характеристики.....	6
4.	Використання	7
5.	Інструкція з керування джойстиком	11
6.	Акумулятор.....	13
7.	Пульт дистанційного керування	14
8.	Технічне обслуговування і догляд.....	16
9.	Умови зберігання	16
10.	Усунення несправностей.....	17
11.	Відомості про сертифікацію	17
12.	Умови гарантії.....	18

1. Вступ

Дякуємо, що надали перевагу нашій продукції. Будь ласка, уважно ознайомтесь з цією Інструкцією та дотримуйтесь її під час використання виробу.



Не використовуйте крісло колісне, не ознайомившись з Інструкцією.

Не використовуйте крісло колісне у випадку його пошкодження.

Не намагайтеся внести зміни до конструкції виробу.

ТМ «OSD» гарантує використання високоякісних матеріалів та контроль виробництва на усіх його стадіях.

Крісло-колісне електричне «OSD-600111» – легкий складаний електричний візок з алюмінієвого сплаву, призначений для людей похилого віку та осіб з обмеженими можливостями. Модель поєднує компактність, надійність та зручність у використанні. Підходить для домашнього використання, прогулянок та поїздок. Має функцію складання для легкого транспортування в автомобілі.

Параметри коляски:

- складана посилена рама з алюмінію;
- крісло оснащено потовщеною м'якою подушкою сидіння заввишки 7 см. Подушка виготовлена з високоеластичної піни з ефектом пам'яті форми;
- пневматичні задні колеса, діаметром 12 дюймів;
- передні колеса, діаметром 8 дюймів;
- суцільна підніжка;
- відкидні підлокітники;
- противідкидна система;
- запас ходу на одному заряді — до 20 км;
- акумулятор: літій-іонний, ємністю 12 Аг. Час заряджання — 6–8 годин;
- контролер оснащений портом Type-C, що дозволяє використовувати крісло колісне як мобільне джерело живлення для заряджання телефону та інших пристроїв;
- максимальний кут підйому по схилу — 12°;
- 5-рівневе регулювання швидкості. Максимальна швидкість — 3,7 км/год;
- керується джойстиком з регулюванням швидкості, дисплеєм батареї, сигналом, кнопками прискорення/гальмування. Можна встановлюватися під праву або ліву руку (за бажанням користувача), регулювати за довжиною.

2. Заходи безпеки



Не використовуйте електричне крісло колісне, не ознайомившись із цією інструкцією з експлуатації.

1. Перед початком використання коляски або під час використання після тривалого зберігання переконайтеся, що всі частини коляски закріплені та міцно зафіксовані. Регулярно перевіряйте загальний технічний стан коляски.
2. Для Вашої особистої безпеки уникайте крутих та/або нерівних поверхонь, що не передбачають відповідного користування. Це може призвести до падіння, перевертання, і як наслідок, до травмування користувача або пошкодження коляски.
3. Уникайте калюж або інших вологих поверхонь. Наразі намокання коляски слід якомога скоріше її висушити.
4. Під час проїзду через перепони (крутий з'їзд чи підйом, сходи тощо) будьте уважні та обережні, переконайтеся, що немає ризиків зазначених вище.
5. Максимально допустиме навантаження на візок – 100 кг. **НІКОЛИ** не перевищуйте допустимий ліміт ваги!
6. **НЕ ПІДНІМАЙТЕ** коляску, тримаючи за підлокітники – піднімати слід за раму.
7. **НЕ ПЕРЕНОСЬТЕ** всю вагу на підлокітники, адже це може призвести до перевертання коляски.
8. Будьте уважні під час розкладання коляски – остерігайтеся травмування пальців рук.
9. **НІКОЛИ** не використовуйте коляску на рухливих поверхнях чи ескалаторі!
10. Кожні два роки **СЛІД ПРОВОДИТИ** повний кваліфікований технічний огляд коляски.
11. Виготовлені з тканини частини коляски (сидіння та спинка) **ПОТРІБНО** прати по мірі забруднення (попередньо їх слід зняти з коляски). Для чистки м'яких частин застосовуйте м'який детергент, теплу воду та губку, щітку. Металеві частини можна обробляти автомобільним миючим засобом.
12. **НАМАГАЙТЕСЯ** підтримувати передні та задні колеса у чистоті.
13. Регулярно **ОГЛЯДАЙТЕ** гальмівний механізм. На ефективність гальмування може впливати потрапляння бруду чи сторонніх предметів до рухомих частин коляски.
14. Якщо виявлено несправність **НЕ ПРОВОДЬТЕ** ремонт самостійно. Зверніться до спеціаліста.
15. Пересуватися на інвалідній колясці з електромотором дозволяється по вулицям з одностороннім рухом, по тротуарам, спеціально відведених доріжках чи пішохідним зонам, за відсутності інших обмежень. **НІКОЛИ** не виїжджайте на автомагістралі чи вулиці з двостороннім рухом.
16. Перш ніж пересуватися на обмеженій території або з великою кількістю учасників дорожнього руху, активних пішохідних зонах, **ТРЕНУЙТЕСЯ** на відкритих просторових майданчиках.
17. **НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ** максимально допустимий кут підйому.

18. **НЕ ВИКОНУЙТЕ** різких рухів джойстиком під час руху вгору або вниз по схилу.
19. **НЕ НАТИСКАЙТЕ** кнопку увімкнення/вимкнення на пульті керування під час руху візка. Це може призвести до відключення електромагнітних гальм або пошкодження джойстика керування.
20. **НЕ РУХАЙТЕСЯ** по глибоких або м'яких поверхнях, таких як пухкий ґрунт, сипкий гравій або висока густа трава.
21. **НЕ НАМАГАЙТЕСЯ** долати сходинки висотою понад 50 мм без встановленого пандуса або спеціального заїзду.
22. **НЕ РОЗБИРАЙТЕ** електричне крісло колісне, якщо електромагнітні гальма не ввімкнені або пульт керування не вимкнений.
23. **НЕ ЗМІНЮЙТЕ** напрямок руху та не вмикайте задній хід до повної зупинки візка.
24. Під час спуску **ЗАВЖДИ** використовуйте низьку швидкість (за потреби поверніть джойстик у центральне положення для зниження швидкості).
25. **ЗАВЖДИ** користуйтеся ременем безпеки.
26. Під час руху **ЗАВЖДИ** тримайте ноги на підніжжі.
27. Перед поїздкою **ЗАВЖДИ** переконайтеся, що акумулятори повністю заряджені.
28. Заряджайте електричне крісло колісне лише в добре провітрюваному приміщенні.
29. Якщо послабився гвинт у центрі колеса, затягніть його відповідним ключем або замініть аналогічним гвинтом зі стандартного комплекту.
30. Під час подолання схилів розташовуйтеся на сидінні якомога глибше та ближче до спинки.
31. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** коляску після вживання алкоголю.
32. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** коляску у стані фізичної втоми.
33. Не буксируйте інші транспортні засоби та не дозволяйте буксирувати візок іншим транспортним засобом.
34. **БУДЬТЕ ОБЕРЕЖНІ** і пильні під час використання коляски в умовах низького рівня освітлення.
35. Щоб уникнути нещасних випадків, **БУДЬТЕ** максимально **УВАЖНІ** під час виконання таких маневрів, як прискорення, зупинка, поворот, рух заднім ходом, спуск чи підйом на рампу.
36. Під час першого використання інвалідної коляски з електромотором **РЕКОМЕНДУЄТЬСЯ** звертатися за допомогою до асистента.
37. **ВИКОРИСТОВУЙТЕ** налаштування високої швидкості **ЛИШЕ** після того, як переконалися, що можете легко і чітко керувати та контролювати коляску.
38. Одночасно використовувати коляску дозволено лише одному користувачеві. **ЗАБОРОНЕНО** брати до коляски пасажирів, у тому числі дітей.
39. **ПАМ'ЯТАЙТЕ**, що коляска не передбачена для перевезення чи транспортування вантажів.
40. **НЕ НАМАГАЙТЕСЯ** покинути коляску під час руху!
41. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** коляску за наступних обставин:
 - на дорогах з інтенсивним дорожнім рухом;
 - на шляхах з наявними ямами, горбами, засніженими заметами, ожеледдю, кригою тощо;

42. **ТРИМАЙТЕСЯ ПОДАЛІ** від ділянок дороги та шляхів, на яких колеса можуть застрягти;
43. **НАМАГАЙТЕСЯ** не сідати за кермо у нічну частину доби, або під час дощової, сніжної, туманної, вітряної погоди;
44. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** коляску на будь-яких рухомих поверхнях (наприклад, ескалаторах); у **ЖОДНОМУ** разі не використовуйте складану інвалідну коляску з електромотором як посадочне місце в іншому транспорті (наприклад, автомобілі, автобусі тощо).
45. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ** мобільний телефон або інші прилади бездротового зв'язку під час керування;
46. **ЗАВЖДИ** вимикайте живлення коляски та діставайте ключ запалювання перед використанням мобільного телефону;



Під час користування електричним інвалідним візком дотримуйтеся всіх чинних правил і вимог безпеки. Користувач електричного інвалідного візка повинен поводитися відповідально та дотримуватися встановлених правил так само, як і будь-який інший учасник дорожнього руху.

ТМ «OSD» не гарантує безпеку користувачеві та правильне функціонування інвалідного візка за умов, якщо будь-який з оригінальних компонентів був змінений або замінений на неоригінальний.

3. Технічні характеристики

Параметр	Значення
Модель:	OSD-600111
Тип:	для дому та вулиці
Конструкція рами:	складана
Матеріал рами:	алюміній
Ширина сидіння, (см):	45
Глибина сидіння, (см):	45
Висота сидіння від підлоги, (см):	50
Загальні розміри, Д x Ш x В, (см):	94 x 61 x 95
Розміри у складеному вигляді, Д x Ш x В, (см):	61 x 40 x 77
Акумулятори, (В / Агод):	24 / 12
Потужність двигунів, (В):	2 × 250
Час заряду батареї, (год):	6 - 8
Противідкотна система:	так
Тип коліс:	литі
Задні колеса, (дюйм):	12
Передні колеса, (дюйм):	8
Вага (з батареєю), (кг):	29.5
Максимальне навантаження, (кг):	100

Гарантія на раму візка, (років):	5
Гарантія на акумулятор, (місяців):	6
Гарантійний термін на візок, (місяців):	12

4. Використання

Підготовка до експлуатації

1. Розкрийте упаковку та перевірте належну комплектацію.
2. Вийміть крісло колісне та комплектуючі з пакувальної коробки.
3. Розкладіть крісло (рис. 1): однією рукою візьміться за ручку для супроводу, а другою — потягніть раму сидіння назовні.
4. Зафіксуйте замок складання (надягніть U-подібну скобу на фіксатор, після чого натисніть важіль униз до повного блокування) (рис. 2).



Рис. 1



Рис. 2

5. Зафіксуйте підлокітник (опустіть підлокітник вниз, після чого поверніть маленький важіль збоку підлокітника вгору) (рис.3).
4. Встановіть пульт керування на правий підлокітник користувача (рис.3).



Рис. 3

Примітка: залежно від моделі можуть використовуватися два варіанти механізму фіксації.

Складання інвалідного візка

1. Опустіть вниз невеликий фіксатор (ключ/важіль) із зовнішнього боку лівого та правого підлокітників, щоб розблокувати підлокітники та перевести їх у вільний стан (рис. 4). (У деяких моделях замість важеля використовується кнопка: натискання кнопки звільняє підлокітник.)



Рис. 4

Послабте задній фіксатор і опустіть U-подібну фіксуєчу скобу вниз.

2. Однією рукою візьміться за ручку для супроводу, іншою — за раму сидіння. Одночасно обома руками зведіть конструкцію до повного складання візка (рис. 5).



Рис. 5

Відкидний поворотний підлокітник назад

1. Опустіть вниз невеликий фіксатор (важіль) із зовнішнього боку лівого та правого підлокітників, щоб перевести підлокітники у розблокований (вільний) стан. Після цього підлокітники можна відкинути назад.
2. Для користувачів, які не можуть самостійно переносити навантаження на ноги або самостійно керувати підлокітниками, рекомендується залучати помічника для виконання цієї операції.
3. Будь-який помічник, який допомагає користувачу інвалідного візка, повинен пройти відповідне навчання з правильного поводження з інвалідними візками.

Режим вільного ходу

Коли електричне крісло колісне перебуває в електричному режимі та вже зупинений, використовується механічне гальмування передачі. У цьому випадку вручну штовхати візок складно. Якщо перевести червону ручку в режим ручного керування, візок можна легко штовхати вручну, при цьому електропривід вимикається. В іншому випадку рух візка ускладнений або неможливий.



Рис. 6

[8]

Ручний режим:

Переведіть червону ручку в режим ручного керування, після чого візок можна штовхати вручну.

Переміщення візка вручну:

1. Переведіть обидві муфти двигунів (на задніх колесах) у положення «вільного ходу» шляхом відведення лівого або правого важеля.
2. Після цього можна штовхати візок вручну.



Рекомендується постійно використовувати електричний режим роботи візка. Ручний режим призначений лише для випадків, коли необхідно переміщати візок вручну (наприклад, у магазинах або в місцях скупчення людей).

Практика перед початком експлуатації

- Знайдіть відкритий майданчик, наприклад парк, та попросіть помічника допомогти вам.
- Тренуйтеся керувати кріслом доти, доки не зможете впевнено ним користуватися.
- Перед посадкою у крісло або виходом із нього переконайтеся, що живлення вимкнено.
- Встановіть регулятор швидкості на рівень, який відповідає вашим умовам руху.
- Рекомендується використовувати найнижчу швидкість, доки ви не ознайомитеся з особливостями керування цим візком.

Відпрацюйте такі маневри:

- зупинка;
- рух уперед;
- рух назад.

Для руху в потрібному напрямку відхиляйте джойстик у відповідний бік, як показано на рисунку 6.

Спочатку відпрацюйте рух уперед. Обов'язково встановіть найнижчу швидкість.

Після того як ви впевнено освоїте рух уперед, відпрацюйте повороти за траєкторією у формі літери «S».

Після освоєння руху вперед відпрацюйте рух назад. Під час руху назад особливо уважно контролюйте швидкість.



Рис. 6

Запобіжні заходи під час керування

- Дотримуйтесь загальних заходів безпеки (розділ 2).
- Перед гальмуванням переконайтеся, що позаду візка немає перешкод.
- Під час руху заднім ходом рекомендується використовувати найнижчу швидкість.
- Уникайте різкого гальмування.
- Уникайте сильного розгойдування візка.

- Уникайте різких поворотів під час руху.
- Тримайте руки на підлокітниках або в межах їхнього контуру.
- Під час руху тримайте ноги на підніжках.
- Не переїжджайте через бордюри або інші перепади висоти понад 5 мм.
- Не долайте щілини, канавки або проміжки шириною понад 10 см.

Рух по схилу є значно небезпечнішим, ніж рух рівною поверхнею. Будь ласка, зверніть увагу на наведені нижче правила. Падіння або втрата керування можуть призвести до серйозних травм користувача та інших осіб.

- Не долайте підйоми, кут нахилу яких перевищує 12°.
- Не здійснюйте рух назад під час підйому по схилу. Це може призвести до перекидання візка.
- Не рухайтесь поперек схилу з нахилом понад 3°. Рух під кутом 3° до поверхні землі може легко призвести до перекидання.
- Не їздіть по м'яких, нерівних або незахищених дорогах, таких як трава та гравій.
- Зменшуйте швидкість під час спуску. Повна зупинка інвалідного візка під час гальмування на схилі займає більше часу.
- Не піднімайтеся та не спускайтеся схилом.
- Зупиніть крісло колісне, перш ніж сідати та виходити з нього

Запобігання електромагнітним перешкодам

Дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій, щоб зменшити ризик неконтрольованого спрацювання гальм або серйозного пошкодження електричного інвалідного візка.

- Не вмикайте портативні засоби зв'язку, такі як радіостанції СВ-діапазону (СВ) або мобільні телефони, коли електричне крісло колісне увімкнений.
- Звертайте увагу на розташовані поблизу джерела радіосигналів, наприклад радіо- та телевізійні передавачі, і намагайтеся не наближатися до них.
- Якщо виник неконтрольований рух візка або самовільне розблокування гальм, негайно візка для забезпечення безпеки.
- Пам'ятайте, що встановлення додаткових аксесуарів, компонентів або внесення змін до конструкції візка може підвищити його чутливість до радіохвильових перешкод.

Примітка: не існує простого способу оцінити вплив таких змін на загальну стійкість візка до електромагнітних перешкод.

- Повідомляйте продавця або постачальника про всі випадки неконтрольованого руху чи самовільного розблокування гальм і з'ясуйте, чи не було поблизу джерел радіохвильового випромінювання.

У наведених нижче випадках необхідно негайно вимкнути живлення електричного інвалідного візка:

- крісло раптово почало рухатися самостійно;
- напрямок руху не відповідає командам керування;
- виникла несправність гальмівної системи.

5. Інструкція з керування джойстиком

Контролер

Збирання контролера

1. Встановіть контролер на з'єднувальний кронштейн (кріплення контролера).
2. Відрегулюйте довжину з'єднувальної трубки контролера, після чого затягніть фіксувальну гайку.
3. Підключіть штекери до лівого та правого моторів і до акумулятора.



Рис. 7

Експлуатація контролера

Уникайте ударів по контролеру, особливо по джойстику. Під час руху не допускайте ударів або різких механічних впливів на контролер і джойстик.

Під час керування інвалідним візком переконайтеся, що система керування працює справно та надійно.

Умови експлуатації

Не залишайте систему керування та її компоненти у вологому середовищі на тривалий час. Якщо на систему потрапили їжа або рідина, її необхідно негайно очистити.

Очищення

Для очищення використовуйте м'яку тканину, змочену розведеним мийним засобом. Особливо обережно протирайте джойстик.

Не використовуйте абразивні та подібні агресивні мийні засоби.

Кнопка увімкнення/вимкнення та індикатор живлення

Кнопка увімкнення/вимкнення (рис. 8) забезпечує подачу живлення на електронні компоненти системи керування та подає живлення на двигуни інвалідного візка. У разі аварійної ситуації кнопку увімкнення/вимкнення можна використовувати для зупинки візка.

Індикатор живлення показує поточний рівень заряду акумулятора візка. Світловий індикатор

сигналізує, що візок увімкнено. Також індикатор живлення відображає стан роботи візка. Детальніше див. у розділі «Індикація стану контролера».

Увімкнення живлення

Натисніть кнопку живлення. Після цього засвітяться всі індикатори. Одночасно індикатор покаже поточний рівень заряду акумулятора, а також інші статусні показники роботи системи керування.

Вимкнення живлення

Натисніть кнопку живлення. Світловий індикатор вимкнеться.



Рис. 8

Джойстик

Основною функцією джойстика (див. рис. 8) є керування швидкістю та напрямком руху електричного інвалідного візка. Джойстик дозволяє керувати візком у будь-якому напрямку. Рух джойстика визначає швидкість пересування візка у відповідному напрямку. Чим далі джойстик відхиляється від центрального положення, тим вища швидкість руху. Після відпускання джойстика візок автоматично гальмує.

Індикатор швидкості (S1–S5)

Цей індикатор (див. рис. 7, 8) відображає встановлений рівень швидкості візка. Передбачено 5 рівнів швидкості: S1 — найнижча швидкість, S5 — найвища.

Звуковий сигнал

Натисніть кнопку звукового сигналу, щоб подати звуковий сигнал.

Кнопка зменшення швидкості

Ця кнопка зменшує рівень встановленої швидкості. Відповідний індикатор швидкості гасне. Під час руху візка ця кнопка не має дії.

Кнопка збільшення швидкості

Ця кнопка збільшує рівень встановленої швидкості. Відповідний індикатор швидкості засвічується. Під час руху візка ця кнопка не має дії.

Самодіагностика / інструкція з усунення несправностей

У разі виникнення системної несправності перевірте положення індикаторів, що блимають, на дисплеї швидкості та індикаторі заряду акумулятора. Відповідно до опису «індикації стану контролера» визначте тип несправності та виконайте перевірку або усунення проблеми згідно з інструкцією.

6. Акумулятор

Використання акумулятора

Електричне крісло колісне працює від акумулятора 24 В. Це герметичний літєвий акумулятор, що не потребує обслуговування. Акумулятори розраховані на глибокі розряди. Хоча за принципом роботи вони подібні до автомобільних акумуляторів, їх не можна замінювати автомобільними. Автомобільні акумулятори не призначені для тривалих глибоких розрядів і небезпечні для використання в електричних інвалідних візках.

Виймання акумулятора



Крок 1: витягніть штекер живлення.

Крок 2: Натисніть і утримуйте фіксатор, щоб від'єднати акумулятор від



рами та витягніть акумуляторний відсік

Зарядження та розрядження акумулятора

Для максимально ефективного використання акумулятора виконуйте такі рекомендації:

1. Під час першого використання акумулятор слід повністю зарядити, щоб досягти приблизно 90% його ефективності.
2. Під час використання електричного інвалідного візка вдома або у дворі починайте рух повільно та не віддаляйтеся на велику відстань, доки не звикнете до системи керування. Акумулятор при цьому повинен пройти повний цикл розрядження.
3. Заряджайте акумулятор протягом 8–14 годин, після чого знову використовуйте візок — у цьому режимі акумулятор може працювати з ефективністю понад 90%.
4. Після 4–5 циклів повного зарядження та розрядження ефективність акумулятора досягає 100% і стабільно підтримується надалі.

Важлива інформація про акумулятор

Регулярне заряджання акумулятора забезпечує надійну роботу та тривалий термін служби. У будь-який час акумулятор слід підтримувати повністю зарядженим. Регулярні цикли розряджання також є необхідними. Нерегулярне або неповне заряджання може призвести до незворотного пошкодження акумулятора, нестабільної роботи та зменшення терміну його служби.

Після зарядки (або заміни батареї, наприклад) використовуйте коляску протягом кількох (3-5) хвилин, щоб переконатися у тому, що ємність батареї достатня.

Взимку батарея може реагувати повільніше, тому діапазон ємності батареї може бути зменшено.

Під час руху по похилій площині індикатор батареї може показувати стрибкоподібні рухи. Це нормальне явище, тому, будь ласка, не хвилюйтеся.

Під час руху по похилій площині або пересічній місцевості акумулятор потребує більше енергії, тому підвищене використання акумуляторів — це нормальне явище.

Якщо електричне крісло колісне використовується рідко, необхідно заряджати акумулятор щонайменше один раз на тиждень для підтримання його працездатності.

Якщо ви плануєте транспортування візка, необхідно заздалегідь зв'язатися з транспортною компанією, щоб переконатися, що виріб відповідає вимогам перевезення.

Необслуговувані повністю герметичні свинцево-кислотні акумулятори призначені для використання в інвалідних візках та інших мобільних засобах пересування. Загалом такі акумулятори є безпечними, екологічно чистими та придатними для використання в різних видах транспорту, таких як літаки, автобуси та поїзди. Рекомендується заздалегідь уточнювати вимоги до пакування та перевезення у відповідних транспортних службах.

Використані акумулятори необхідно утилізувати відповідно до чинного законодавства.

Зарядний пристрій

Зарядний пристрій є важливою частиною інвалідного візка та забезпечує його живлення за допомогою безпечного, швидкого та простого процесу заряджання.

7. Пульт дистанційного керування



Стандартна комплектація не містить пульта дистанційного керування. Він є додатковою опцією та постачається за окрему плату.

- Вийміть крісло колісне та комплектуючі з пакувальної коробки.
- Встановіть контролер на правий або лівий підлокітник користувача.
- Вийміть пульт дистанційного керування з коробки



Рис. 9

(рис. 9).

Сполучення пульта дистанційного керування

1. Натисніть кнопку живлення на електричному інвалідному візку, щоб увімкнути його.



2. Натисніть і утримуйте кнопку живлення на пульті дистанційного керування протягом 5 секунд. (Переконайтеся, що встановлено дві батарейки типу AAA.)



3. Натискайте кнопку зменшення швидкості на джойстику, доки не засвітиться середній індикатор.



4. Натисніть кнопку звукового сигналу для автоматичного сполучення.



5. Натискайте кнопку зі стрілкою вниз, доки індикатор живлення на пульті дистанційного керування перестане блимати — це означає перехід у режим сполучення.



6. Індикатор на джойстику вимкнеться. Зачекайте приблизно 6 секунд, після чого вимкніть і знову увімкніть живлення — сполучення завершено.



7. Після цього можна використовувати пульт дистанційного керування замість джойстика.

8. Технічне обслуговування і догляд

Хоча електричне крісло колісне має конструкцію, що не потребує обслуговування, рекомендується регулярно виконувати такі перевірки:

Вугільні щітки двигуна. Кожні 6 місяців звертайтеся до місцевого постачальника для перевірки стану вугільних щіток двигуна.

Джойстик / контролер. Забезпечуйте захист контролера від вологи. Вологе середовище може призвести до його пошкодження, яке не підлягає гарантійному ремонту.

Кабель акумулятора. Регулярно перевіряйте кабелі акумулятора на відсутність корозії та пошкоджень.

Очищайте крісло колісне вологою тканиною. Не використовуйте воду для прямого миття візка.

Місцевий дилер або компанія-виробник проводить перевірку та, у разі виявлення несправностей, здійснює ремонт або заміну для первинного покупця таких компонентів: двигун; контролер і пульт керування.

9. Умови зберігання

Зберігати у чистому приміщенні з відотною вологістю не більше 80%, без наявності корозійних газів, у добре вентильованому середовищі.

10. Усунення несправностей

Якщо під час руху коляска нахилиється у бік, то необхідно:

- переконатися, що користувач рівномірно розташований у колясці і немає переважування на один бік;

Якщо коляска переміщується з надмірним навантаженням, то необхідно:

- перевірити колеса;
- перевірити осі передніх коліс на відсутність забруднення та сторонніх предметів;
- перевірити чи не відбулося перенесення центру ваги уперед.

Якщо виникають труднощі під час повороту коляски, то необхідно:

- переконатися, що осі та напрямні передніх коліс вільні від сторонніх предметів;
- перевірити фіксацію кріплень передніх коліс (чи вони не перетягнуті).

Якщо гальма погано тримаються, то необхідно:

- переконатися, що відстань між гальмами та колесом правильно відрегульована.

Якщо коляска нестійка, то необхідно:

- перевірити надійність фіксації кріплень в усіх елементах коляски.

Вищезазначені проблеми можуть виникнути у наслідок невірного налаштування коляски! Якщо жодна інструкція з усунення проблеми не допомогла, зверніться до вашого дилера.

11. Відомості про сертифікацію

Виріб «OSD-600111» відповідає технічним вимогам і визнаний придатним для експлуатації.



Виробник: ZheJiang J&J Mobility Co., Ltd No. 18, Baiyang

Street, Wuyi, Jinhua City, Zhejiang, 321200, China /

Чжэцзян Джі енд Джі Мобіліті Ко., Лтд №18, Баянг Стріт, Вуй, Цзіньхуа Сіті, Чжэцзя, 321200, Китай.

Уповноважений представник в Україні: ТОВ "ОСД Східна Європа". Адреса: Україна, 03127, м. Київ, пр. Голосіївський (40-Річчя Жовтня), 100/2 ; Тел.: +38 (044) 232 44 51,

e-mail: office@osd.com.ua.

Номер редакції: № 2 від 12.06.2026.

Дата виготовлення: див. на упаковці.

Гарантійний термін на **виріб «OSD-600111»** – 12 місяців з дати продажу за умови виконання вимог Інструкції.

На частини, які швидко зношуються, гарантія не поширюється.

Доставка у сервісний центр та зворотня доставка здійснюється за рахунок клієнта.





12. Умови гарантії

ТОВ «ОСД Східна Європа» гарантує відсутність заводських дефектів і роботу пристрою протягом гарантійного терміну 12 місяців з дати купівлі при дотриманні правил експлуатації виробу, викладених у Інструкції.

1. Гарантійний ремонт проводиться **тільки** протягом гарантійного терміну.
2. Виріб знімається з гарантії у наступних випадках:
 - а) порушення правил експлуатації, викладених в Інструкції;
 - б) за наявності ознак стороннього втручання (спроба самостійного ремонту виробу);
 - в) якщо пристрій використовувався не за призначенням.
3. Гарантія не розповсюджується на:
 - а) механічні пошкодження чи пошкодження внаслідок транспортування;
 - б) пошкодження, які викликані потраплянням до виробу сторонніх предметів, речовин, рідин тощо;
 - в) пошкодження, які викликані побутовими факторами, зовнішніми діями (перепади напруги у мережі), неправильне підключення пристрою.
4. Споживач має право на обмін товару належної якості протягом 14 (чотирнадцяти) днів, не враховуючи дня купівлі згідно зі статтею 9 Закону України «Про захист прав споживачів»:

Обмін товару належної якості проводиться за умови, якщо він не використовувався і якщо збережено його товарний вигляд (складений в заводську упаковку), споживчі властивості, пломби, ярлики, а також розрахунковий документ, виданий споживачеві разом із проданим товаром.

УВАГА: Артикул, технічні характеристики, колір, зовнішній вигляд та комплектація виробів можуть бути змінені виробником без попередження.

Дата продажу: _____

Підпис/Печатка: _____